

LE GUIDE COMPLET SUR LES BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE



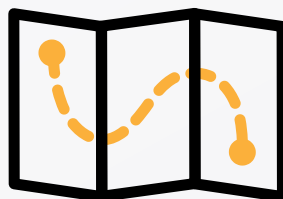
PAR L'ÉQUIPE DE BORNE DE RECHARGE ÉLECTRIQUE



BORNE DE
RECHARGE ÉLECTRIQUE

Table des matières

- 1** Introduction
- 2** Subventions pour l'installation d'une borne de recharge au Québec
- 3** 10 meilleurs modèles de voitures électriques au Québec
- 4** Borne de recharge niveau 2 et niveau 3
- 5** Borne de recharge FLO
- 6** Borne de recharge TESLA
- 7** Borne de recharge électrique AUTEL
- 8** Top 5 des meilleures bornes de recharge électrique au Québec
- 9** Top 6 des meilleures bornes de recharge de véhicules électriques pour entreprise
- 10** Comment trouver l'adresse d'une borne de recharge



INTRODUCTION

La popularité grandissante des voitures électriques au Québec oblige de plus en plus de propriétaires à opter pour l'installation d'une borne de recharge électrique.

Vous êtes l'heureux propriétaire d'un véhicule électrique ou bien vous prévoyez le devenir prochainement ? Nous vous en félicitons ! Vous avez pris la décision intelligente de passer au vert et de participer à la révolution électrique.

Si vous envisagez d'investir dans votre propre borne de recharge à domicile, ne cherchez plus ! Nous sommes ici pour vous prodiguer des conseils qui vous aideront à choisir celle qui répondra le mieux à vos besoins.

Si vous êtes actuellement en quête d'un professionnel pour l'installation de borne de recharge électrique, vous pouvez cliquer en tout temps sur le bouton ci-bas.

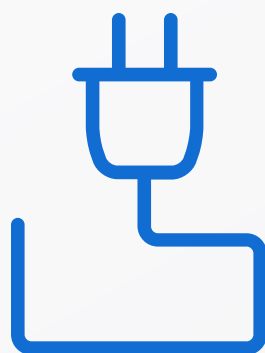
Je veux recevoir des
soumissions d'installation



Il existe aujourd'hui sur le marché de nombreux types de chargeurs pour véhicules électriques. Il peut donc être difficile de savoir lequel convient le mieux à votre style de vie et à votre budget.

Aussi, son installation peut sembler complexe, mais en suivant un processus bien défini, il est possible de le faire de manière efficace et conforme aux réglementations en vigueur.

Dans ce guide, vous allez apprendre tout ce qu'il faut savoir au sujet des bornes de recharge pour voitures électriques.



Subventions pour l'installation d'une borne de recharge

Le Québec offre des incitations financières considérables pour promouvoir l'installation de bornes de recharge.

En reconnaissant l'importance cruciale de l'infrastructure de recharge pour soutenir l'adoption des véhicules électriques, le gouvernement du Québec a mis en place un programme de subventions attractif.

Il vise à faciliter l'installation de bornes de recharge tant pour les particuliers que pour les entreprises !

Dans ce chapitre, nous explorons en détail les différentes subventions disponibles au Québec pour l'installation de bornes de recharge.



Programme Roulez vert 2024

Le programme Roulez vert du gouvernement du Québec en 2024 est une initiative visant à encourager l'adoption de véhicules électriques sur le territoire québécois.

Ce programme propose différentes mesures incitatives, notamment des subventions, pour faciliter l'achat et l'utilisation de véhicules électriques.





Obtenez jusqu'à 7 000\$ pour l'achat ou la location d'un véhicule électrique NEUF.



Obtenez jusqu'à 3 500\$ pour l'achat d'un véhicule électrique USAGÉ.



Obtenez de l'aide financière additionnelle pour l'achat ou l'installation de bornes de recharge.



Utilisez les services en ligne pour soumettre votre demande de subvention.

BON À SAVOIR !

Certains constructeurs et concessionnaires automobiles peuvent appliquer le rabais gouvernemental directement lors de la transaction. Prenez le temps de vous renseigner lors de votre magasinage automobile !



Soutien financier pour borne de recharge résidentielle

Êtes-vous propriétaire d'un véhicule électrique ? Si vous souhaitez acquérir et installer une borne électrique à la maison, nous vous présentons les informations essentielles à connaître.

Choix de la borne de recharge

- Liste des bornes admissibles.
- Bornes neuves uniquement.
- Borne de recharge de niveau 2.



Critères d'admissibilité

- Vous devez être propriétaire du véhicule pour au moins 36 mois.
- Conservez toutes les factures.
- Véhicule électrique ou hybride.

Dépenses admissibles

- L'aide financière pour la borne de recharge électrique est d'un montant de 600\$.
- Vous devez avoir payé au minimum 600\$ avant les taxes.
- Achat et installation seulement.



Installation à domicile de la borne

- Maison unifamiliale
- Maison en rangée
- Jumelé, duplex
- Résidence secondaire

Soumission de la demande d'aide financière

- Factures à votre nom
- Possession de toutes les preuves et pièces justificatives



Aide financière pour une borne de recharge multilogement

Saviez-vous que le gouvernement offre des aides spécifiques pour les immeubles multilogements ?

Cette initiative vise à encourager les propriétaires et gestionnaires d'immeubles résidentiels à fournir des solutions de recharge accessibles aux résidents qui possèdent des véhicules électriques.

Demandeurs admissibles pour les immeubles de 5 logements ou plus

- Propriétaire
- Locataire
- Gestionnaire
- Promoteur
- Syndicat de copropriété

Choix de la borne de recharge

- Liste des bornes admissibles.
- Bornes neuves uniquement.
- Borne de recharge de niveau 2.



Utilisation des bornes

- Bornes subventionnées en service pendant un minimum de 3 ans.
- Usage exclusif des résidents et des visiteurs.

Dépenses admissibles

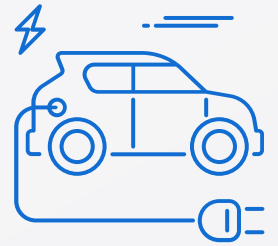
- Achat et installation de bornes.
- Honoraires professionnels pour la planification et conception.
- Coût d'acquisition d'un logiciel de gestion de l'énergie.
- Coût des permis exigés.

Montant de la subvention

- L'aide financière peut aller jusqu'à un montant de 5 000\$ par borne de recharge ou par connecteur.
- Le montant diffère selon l'achat ou la location d'une borne de recharge électrique.

Soumission de la demande d'aide financière

- Factures à votre nom.
- Possession de toutes les preuves et pièces justificatives.
- Envoi de la demande.



Subvention borne de recharge pour entreprise

Les entreprises qui souhaitent installer des bornes de recharge pour les véhicules électriques de leurs employés peuvent bénéficier d'une subvention dédiée.

Demandeurs admissibles

- Entreprises
- Municipalités
- Organismes

Choix de la borne de recharge

- Liste des bornes admissibles
- Bornes neuves uniquement
- Borne recharge de niveau 2

Utilisation des bornes

- Véhicules appartenant à l'organisation et aux employés.
- Bornes subventionnées en service pendant un minimum de 3 ans.

Choix de la borne de recharge

- Achat et installation de bornes.
- Honoraires professionnels pour la planification et conception.
- Coût d'acquisition d'un logiciel de gestion de l'énergie.
- Coût des permis exigés.



Montant de la subvention

- L'aide financière est de 50% des dépenses admissibles jusqu'à un maximum de 5 000\$ par borne de recharge ou par connecteur.

Soumission de la demande d'aide financière

- Factures à votre nom.
- Possession de toutes les preuves et pièces justificatives.
- Envoi de la demande.



Subvention borne de recharge municipalité

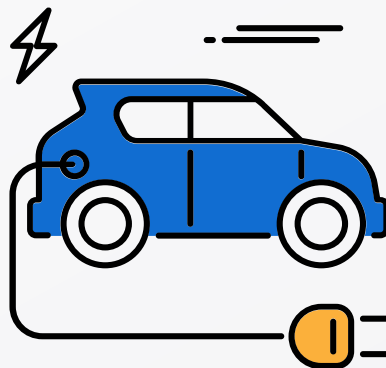
Est-il possible de recevoir plus d'argent pour votre borne de recharge ?

Effectivement, outre les autorités provinciales, les municipalités du Québec jouent un rôle clé dans la promotion de la mobilité électrique et de l'infrastructure de recharge.

Afin de soutenir les initiatives de leurs résidents, de plus en plus de municipalités offrent des subventions additionnelles.

Les détails spécifiques de la subvention borne de recharge municipale, tels que les montants disponibles et les critères d'éligibilité, varient d'une municipalité à l'autre.

Il est donc recommandé de consulter les sources officielles et les informations fournies par chaque municipalité pour obtenir les détails précis sur les subventions disponibles et les démarches à suivre.



Quels sont les critères d'éligibilité à respecter ?

Si vous appliquez en tant que propriétaire de maison, de logement ou d'entreprise, les critères d'éligibilité pour bénéficier d'une subvention diffèrent en fonction du programme spécifique.

Cependant, voici quelques critères courants que vous pourriez rencontrer :

- Réservé aux résidences ou aux entreprises situées au Québec.
- Installation de la borne de recharge effectuée par un électricien professionnel certifié.
- La borne de recharge doit être conforme à des normes spécifiques et faire partie de la liste admissible.
- Les subventions peuvent inclure des exigences techniques.
- Il est crucial de respecter les délais et les procédures de demande spécifiés par le gouvernement et les municipalités.

Ne risquez pas de passer à côté d'un chèque du gouvernement ! Prenez le temps de vous renseigner et de choisir une borne admissible avant d'en faire l'achat et l'installation.



Quel est le prix moyen d'une borne ?

Tout d'abord, il faut savoir que les bornes de recharge domestiques, également appelées bornes de niveau 2, sont généralement les plus courantes pour une utilisation résidentielle.

Au Québec, le prix de ces bornes varie entre 800\$ et 1 500\$. N'oubliez pas d'ajouter un montant pour couvrir les frais d'installation.



10 meilleurs modèles de voitures électriques au Québec

Les voitures électriques ont parcouru un long chemin depuis leur introduction sur le marché. Au fil des ans, d'incroyables progrès technologiques ont été réalisés pour améliorer leurs performances, leur autonomie et leur efficacité énergétique.

Aujourd'hui, ces véhicules électrifiés rivalisent avec les meilleures voitures à essence, offrant une conduite fluide, silencieuse et sans émission de gaz polluants. Alors que les premiers modèles n'impressionnaient pas tous les conducteurs, les plus récents n'ont rien à envier aux véhicules à essence.

Dans cette section, nous vous présentons 10 des meilleurs modèles de voitures électriques au Québec qui incarnent l'alliance réussie entre la technologie de pointe et l'esthétique moderne.



Parcourez 10 véhicules électriques qui se démarquent sur le marché !

VOITURES ÉLECTRIQUES PETITS FORMATS

#1. CHEVROLET BOLT EUV / EV

Prix : 40 548 \$ - 44 048\$

Puissance : 201 hp

Autonomie : 397 km

Passagers : 5

#2. HYUNDAI KONA

Prix : 22 649\$ - 49 699\$

Puissance : 147 hp

Autonomie : 415 km

Passagers : 5

#3. TESLA MODEL 3

Prix : 54 990\$ - 72 990\$

Puissance : 283 hp

Autonomie : 438 km

Passagers : 5



VOITURES MULTISEGMENTS ÉLECTRIQUES

#4. HYUNDAI IONIQ 5

Prix : 48 999\$ - 60 999\$

Puissance : 168 hp

Autonomie : 354 km

Passagers : 5

#5. POLESTAR 2

Prix : 53 950\$ - 90 000\$

Puissance : 228 hp

Autonomie : 435 km

Passagers : 5

#6. VOLKSWAGEN ID.4

Prix : 43 995\$ - 52 995\$

Puissance : 201 hp

Autonomie : 336 km

Passagers : 5



VOITURES ÉLECTRIQUES DE LUXE

#7. AUDI E-TRON GT

Prix : 135 450\$ - 184 900\$

Puissance : 235 hp

Autonomie : 383 km

Passagers : 5

#8. TESLA MODEL S

Prix : 122 990\$ - 149 990\$

Puissance : 275 hp

Autonomie : 652 km

Passagers : 5

#9. PORSCHE TAYCAN

Prix : 125 600\$ - 220 800\$

Puissance : 362 hp

Autonomie : 332 km

Passagers : 4



#10. BMW IX

Prix : 79 990\$ - 121 750\$

Puissance : 255 hp

Autonomie : 322 km

Passagers : 5

Quelle sera votre prochaine voiture électrique ?



Borne de recharge niveau 2 vs. niveau 3

Borne de recharge niveau 2 ou 3 ? Faites-vous partie de ceux qui sont les heureux propriétaires d'un véhicule immatriculé en vert ?

Propriétaires et futurs propriétaires d'une Tesla, une Prius, une BMW i3 ou une Audi Q4 e-tron, quel que soit le modèle de véhicule électrique que vous possédez, avez-vous l'installation adéquate à la maison pour parcourir des centaines de kilomètres ?

Avoir la meilleure option de recharge pour vos besoins spécifiques, une borne fiable et efficace, c'est essentiel. Si vous ne savez pas faire la différence entre une borne de niveau 2 et une borne de niveau 3, cet article est pour vous.

Explorons en détail les différences entre les deux types de borne de chargement pour véhicules électriques afin de vous aider à prendre une décision éclairée.



Qu'est-ce qu'une borne de recharge Niveau 2 ?

- Les bornes de niveau 2 utilisent généralement une alimentation de 240 volts (V).
- Elles peuvent fournir une puissance de charge allant de 3,3 kilowatts (kW) à 19,2 kW, en fonction du modèle et des spécifications.

Ces bornes sont couramment installées à domicile, les complexes résidentiels, les stationnements publics, les lieux de travail, les centres commerciaux et d'autres lieux où la recharge des véhicules électriques est requise.

Les bornes de recharge de niveau 2 offrent une recharge plus rapide par rapport aux prises domestiques standard, ce qui réduit considérablement le temps de recharge d'un véhicule électrique.

Cependant, elles sont moins puissantes que les bornes de niveau 3, ce qui signifie que la recharge complète peut prendre plusieurs heures, en fonction de la capacité de la batterie du véhicule.



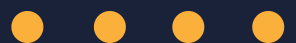
Qu'est-ce qu'une borne de recharge Niveau 3 ?

Une borne de recharge de niveau 3, également appelée borne de recharge rapide, est une infrastructure de recharge spécialement conçue pour offrir des temps de recharge très rapides aux véhicules électriques.

- Les bornes de niveau 3 utilisent des tensions plus élevées, généralement de 400 volts (V) à 800 V, ce qui leur permet de fournir une puissance de charge extrêmement élevée.
- Grâce à leur puissance de charge élevée, les bornes de niveau 3 peuvent fournir des puissances allant de 50 kilowatts (kW) à 350 kW, voire plus.

Elles sont conçues pour offrir une recharge ultrarapide et pratique lors des déplacements, permettant aux conducteurs de recharger leur véhicule en quelques minutes plutôt qu'en heures.

Cependant, en raison de leur coût et de leur infrastructure plus complexe, elles sont plus couramment disponibles dans les zones à fort trafic et sur les axes routiers principaux.



Voici un récapitulatif des principales différences entre les deux niveaux de borne de chargement pour véhicule électrique.

NIVEAU 2

Puissance de recharge 3.3 kW à 19.2 kW

Tension de 240V

Chargement en quelques heures

Prise domestique standard

Infrastructure plus abordable

NIVEAU 3

Puissance de recharge 50 kW à 350 kW ou plus

Tension de 400V à 800V

Chargement en quelques minutes

Installation électrique supérieure

Infrastructure plus coûteuse



Quels sont les tarifs de recharge au Québec ?

Que dire des frais courants ? Avez-vous une idée du prix de recharge d'une borne électrique ? Les tarifs peuvent être facturés à la minute, à l'heure ou selon une structure par séance.

Les tarifs de recharge pour les bornes de niveau 2 et de niveau 3 au Québec peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs, tels que :

- Le fournisseur de recharge
- L'emplacement de la borne
- Le type de plan tarifaire choisi

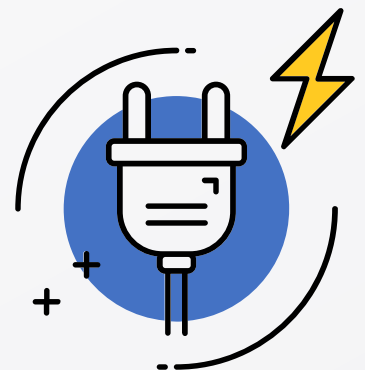
Voici un aperçu des tarifs horaires moyens que vous pourriez rencontrer :

Niveau 2

- Jusqu'à 3\$/h

Niveau 3

- Entre 7.53\$/h et 36.87\$/h (facturé à la seconde)



Borne de recharge FLO

Vous en apprendrez plus sur l'entreprise, sur les avantages des bornes québécoises FLO, sur les prix, modèles et différences !

FLO est une entreprise québécoise pionnière dans le domaine du transport électrique depuis sa création en 2009 !

Comptant aujourd'hui plus de 95 000 bornes de recharge en Amérique du Nord, ils sont parmi les leaders dans le domaine.

Borne de recharge électrique FLO, qu'est-ce c'est ?

Acteur innovant incontestable, FLO facilite le passage à l'électrique en Amérique du Nord depuis 2009. Animée par leur implication dans la lutte contre les changements climatiques, l'entreprise est intégrée verticalement dans les produits de charge pour véhicule électrique.



La technologie FLO se distingue par :

- Sa fiabilité
- Sa performance
- Sa facilité d'utilisation

Les bornes de recharge FLO sont généralement équipées d'une interface conviviale, permettant aux utilisateurs de suivre en temps réel le processus de recharge, de gérer leurs sessions et parfois même de bénéficier de services complémentaires, tels que des programmes de tarification adaptés.

Quels sont les avantages des bornes de recharge électrique FLO ?

Facilité d'utilisation

Soutien aux propriétaires de bornes

Compatibilité étendue

Tarification flexible

Fiabilité et performance

Impact environnemental positif

Infrastructure étendue

Innovation et évolutivité



Quels sont les modèles de bornes de recharge électrique FLO disponibles au Québec ?

Flo propose une gamme complète de solutions de recharge électrique en s'adressant aussi bien aux particuliers, qu'aux entreprises et aux municipalités.

Leurs bornes de recharge permettent aux propriétaires de véhicules électriques de recharger leur voiture de manière pratique et sécurisée que ce soit à domicile, sur leur lieu de travail ou dans les lieux publics équipés. De plus, elles sont conçues pour s'adapter aux différents modèles de véhicules électriques, offrant ainsi une compatibilité étendue.

Voici les modèles offerts selon les différentes gammes :

FLO MAISON (Les résidences)

Borne de recharge FLO G5

- Temps de recharge : 6 à 8 heures
- Garantie limitée de 3 ans
- Température de fonctionnement : -40 C à 50 C
- Puissance de charge : 6.2 - 7.2 kW
- Tension : 208 - 240 V
- Connecteurs pour véhicules électriques et hybrides
- Câble de 7,6 m
- Courant de sortie : 30 A



Borne de recharge FLO X5

- Certifié Energy Star
- Ajout d'une deuxième borne sur un même circuit
- Fonctionnalités avancées de planification
- Mises à jour automatiques du logiciel

FLO GAMME CORE+ (Lieux de travail, immeubles et parcs automobiles)

Borne de recharge FLO Core+

- Borne de recharge de niveau 2 la plus rapide
- Puissance de charge : 1.2 - 7.2 kW
- Tension : 208 - 240 V
- Température de fonctionnement : -40 C à 50 C
- Interface de communication
- Panneau de signalisation personnalisable
- Mise en réseau cellulaire LTE
- Câble de 6,4 m et 7,62 m
- Courant de sortie : 6 - 30 A
- Certifié Energy Star

Borne de recharge FLO Core+ MAX

- Puissance de charge : 1.2 - 19.2 kW
- Câble de 5,8 m et 7,62 m
- Courant de sortie : 6 - 80 A



Borne de recharge FLO X5

- Certifié Energy Star
- Ajout d'une deuxième borne sur un même circuit
- Fonctionnalités avancées de planification
- Mises à jour automatiques du logiciel

FLO GAMME SmartTWO (Lieux publics, les commerces et les stationnements)

Borne de recharge FLO SmartTWO

- Borne de recharge simple FLO
- Puissance de charge : 1.2 - 7.2 kW
- Tension : 208 - 240 V
- Température de fonctionnement : -40 C à 50 C
- Panneau d'affichage personnalisable
- Lecteur de carte NFC
- Câble de qualité supérieure 7,6 m
- Courant de sortie : 6 - 30 A x1

Borne de recharge FLO SmartTWO-BSR

- Borne de recharge double FLO
- Câble de qualité supérieure 6,7 m
- Courant de sortie : 6 - 30 A x2

Emprises routières



FLO GAMME SmartDC (Centres commerciaux, hôtels, établissements de restauration rapide, stations-services)

Borne de recharge FLO SmartDC 50 kW

- Borne de recharge rapide
- Carte de membre RFID et application mobile
- Paiements NFC et mobiles
- Température de fonctionnement : -40 C à 50 C
- Mise en réseau cellulaire LTE - 4G
- Certification Energy Star
- Câble de qualité supérieure en acier torsadé 6,1 m
- Système de gestion des câbles en option

Borne de recharge FLO SmartDC 100 kW

- Câble de qualité supérieure en acier torsadé 3,7 m

FLO GAMME Ultra (Axes routiers)

Borne de recharge FLO Ultra

- Temps de recharge ultra rapide
- Puissance de sortie 320 kW
- Courant d'entrée 420 A
- Température de fonctionnement : -40 C à 50 C
- Écran tactile
- Application mobile
- Paiement par carte de crédit, carte de débit, mobile

Borne de recharge FLO SmartDC 100 kW

- Câble de qualité supérieure en acier torsadé 3,7 m



Pour obtenir des spécificités et les informations les plus récentes sur les modèles de bornes FLO, il est recommandé de consulter leur site internet officiel.



Je veux recevoir des
soumissions d'installation



Foire aux questions - Borne de recharge FLO

Combien de temps faut-il pour recharger un véhicule électrique avec FLO ?

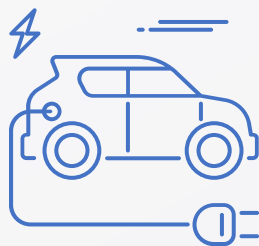
Faire le plein d'énergie peut prendre de 30 minutes à plus de 12 heures, selon le véhicule électrique et le type de recharge. Un véhicule électrique typique utilisant une borne de niveau 2 prend environ 8 heures pour recharger complètement une batterie vide, ou entre 40 et 90 minutes avec une borne de recharge rapide.

Pouvez-vous installer une borne de recharge FLO à l'extérieur ?

Les bornes de recharge FLO sont spécialement conçues avec des matériaux leur permettant de résister aux conditions climatiques intenses du Québec, ainsi, elles sont certifiées pour fonctionner entre -40 °C à 50 °C. Il n'y a donc aucun problème à installer votre borne à l'extérieur.

Votre voiture est-elle compatible avec les bornes de recharge FLO ?

Les bornes de FLO sont compatibles avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables en Amérique du Nord. À l'exception des véhicules Tesla qui doivent utiliser un adaptateur qui est fourni par le fabricant.



Quel est le coût d'une recharge à domicile ?

Le coût d'une recharge peut grandement varier en fonction de vos habitudes de vie, de recharge, de votre véhicule, de la fréquence de chargement et plus encore... Pour plus d'informations spécifiques sur ce sujet, remplissez le formulaire au haut de cette page et discutez avec l'un de nos partenaires.

Est-ce possible d'installer une borne de recharge FLO vous-même ?

Non ! La borne doit être installée par un électricien ou un entrepreneur en électricité agréé. Les coûts d'installation varient généralement entre 500 \$ et 1 000 \$ en fonction de l'entrepreneur, de votre emplacement et de votre infrastructure électrique existante. La meilleure solution pour économiser sur le cout d'installation n'est pas de le faire vous-même, mais plutôt de comparer les coûts de plusieurs professionnels en remplissant le formulaire au haut de cet article.



Borne de recharge TESLA

S'offrir une Tesla c'est se permettre la meilleure technologie en termes de véhicule électrique ; une autonomie record, un intérieur luxueux, le confort, un ordinateur central des plus complet et bien plus ; mais encore vous faut-il une borne de recharge à domicile afin d'en profiter !

Vous allez recevoir votre nouvelle voiture dans les prochains jours, semaines ou mois ? Il est temps que vous pensiez à vous procurer une borne de recharge adaptée à votre véhicule.

Ce qu'il faut savoir sur les bornes de recharge Tesla

Si vous êtes l'heureux propriétaire d'une nouvelle Tesla, vous serez probablement tenté de faire l'acquisition d'une borne de recharge Tesla, ce qui n'est pas un mauvais choix. Cependant, il est important de savoir et de prendre en compte que les bornes de recharge Tesla ont une particularité désavantageuse...



Au Québec, toutes les bornes de recharge sont équipées d'un connecteur **SAE J1772**. C'est un connecteur universel compatible avec tous les modèles de voitures électriques offerts sur le marché nord-américain. La seule et unique exception est la borne de recharge Tesla. En effet, les bornes de recharge Tesla sont munies d'un connecteur particulier qui est compatible **UNIQUEMENT** avec les modèles de voitures Tesla... Cependant, ne vous en faites pas, tout Tesla vient équipée d'un adaptateur leur permettant de se recharger sur des bornes de recharge générique.

À l'inverse, alors que vous pouvez vous recharger à tous les bornes, les propriétaires de voitures électriques d'une autre marque que Tesla ne pourront pas se recharger sur votre borne... Vous avez des amis en visites qui n'ont pas une Tesla ? Ils ne pourront pas se recharger. Vous changez de voiture dans quelques années ? Vous devrez acheter une nouvelle borne compatible si vous n'achetez pas une autre Tesla... Ces bornes rendent donc le tout contraignant !



Borne de recharge Tesla – Guide d'achat

Maintenant que vous en savez plus sur les bornes de recharge Tesla et les bornes de recharge génériques, il est important de savoir quelles sont les caractéristiques à prendre en considération afin de faire le choix de la bonne borne pour vous et votre voiture.

Voici donc les facteurs à prendre en compte :

Où stationnerez-vous votre voiture ?

Stationnerez-vous votre voiture dans un garage ou à l'extérieur ? Il est important de se poser cette question puisque ce ne sont pas toutes les bornes de recharge qui sont adaptées au climat québécois. Dans le même ordre d'idées, choisir une borne de recharge avec un câble de recharge flexible est la meilleure solution dans les climats plus froids.

Où installerez-vous votre borne ?

Avant même d'avoir votre voiture ou votre station de recharge, il est important que vous prévoyiez l'emplacement de votre stationnement et de l'installation de votre station de recharge afin de prendre un câble de recharge assez long. Généralement parlant, les câbles varient entre 12 à 25 pieds.



Mode de vie sédentaire ou nomade ?

Saviez-vous qu'il existe des câbles de recharge portatifs ? En effet, si vous êtes du genre à aller en escape au chalet régulièrement, vous devriez peut-être opter pour une borne de recharge avec câble portatif. Si, au contraire, vous êtes souvent à la maison et vos déplacements longues distances sont moins fréquents, vous devriez opter pour le câble fixe.

Quelle puissance choisir ?

Pour recharger une Tesla, une borne en 7,4 kW évitera de devoir faire une modification de votre compteur électrique et donc de payer un peu plus cher en électricité. Mais si vous roulez beaucoup chaque jour, vous voudrez peut-être recharger plus vite votre Tesla pour optimiser son autonomie. Dans ce cas, une borne en 11 kW est nécessaire, et même 22 kW pour la Tesla X. Pour savoir quelle puissance choisir pour votre tesla, lisez la prochaine section dédiée à ce sujet.

Borne de recharge intelligente ?

Certaines bornes de recharge vous permettent de vous connecter à la borne via votre téléphone par une application et ainsi contrôler la recharge de votre véhicule à distance !



Choisissez la bonne puissance en fonction de votre modèle de TESLA !

Contrairement à ce que vous pourriez penser, une borne PLUS puissante ne veut pas nécessairement dire une recharge plus rapide si votre véhicule n'est pas compatible avec cette taille de chargeur.

En effet, ce qui dicte la rapidité de recharge d'une voiture électrique est la batterie de la voiture et non le chargeur mural.

La plupart des bornes de recharge résidentielles au Québec ont une puissance de 7,2 kW, ce qui permet une recharge complète d'un véhicule électrique en 4 à 8 heures. Cette puissance de borne convient à la plupart des véhicules électriques.

Des bornes de recharge de 9,6 kW et plus sont également disponibles et permettent de profiter pleinement des voitures ayant des batteries pouvant prendre des recharges plus puissantes ; comme les voitures Tesla. Le temps de recharge sera réduit, mais il est important de savoir que le coût électrique sera plus élevé.

Voici dans la prochaine page un tableau vous permettant de trouver la puissance de chargeur (kW) optimale pour votre modèle de Tesla.



- **Tesla Model 3 Standard**

Puissance maximale acceptée : 7,7

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 6,9 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 6,5 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 6,5 heures

- **Tesla Model Long Range**

Puissance maximale acceptée : 11,5

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,1 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,3 heures

- **Tesla Model S 60 Single**

Puissance maximale acceptée : 9,6

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 8,3 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 7,8 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 6,3 heures

- **Tesla Model S 70 Single**

Puissance maximale acceptée : 9,6

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,1 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,3 heures



- **Tesla Model S 75 & 75D**

Puissance maximale acceptée : 11.5

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 10,4 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,8 heures

- **Tesla Model S 85 Single**

Puissance maximale acceptée : 9.6

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 11,8 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,0 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,8 heures

- **Tesla Model S 90 Single**

Puissance maximale acceptée : 9.6

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 12,5 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 9,4 heures

- **Tesla Model S 60 Dual**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 8,3 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 7,8 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 6,3 heures



- **Tesla Model S 70 Dual**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,1 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,3 heures

- **Tesla Model S 85 Dual**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 11,8 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,0 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 8,9 heures

- **Tesla Model S 100D & P100D**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 13,9 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 0,4 heures

- **Tesla Model X 60 Single**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 8,3 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 7,8 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 6,3 heures



- **Tesla Model S 70 Dual**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,1 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,3 heures

- **Tesla Model S 85 Dual**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 11,8 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,0 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 8,9 heures

- **Tesla Model S 100D & P100D**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 13,9 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 0,4 heures

- **Tesla Model X 60 Single**

Puissance maximale acceptée : 19.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 8,3 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 7,8 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 6,3 heures



- **Tesla Model X 75 Single**

Puissance maximale acceptée : 11.5

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 10,4 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,8 heures

- **Tesla Model X 90 Single**

Puissance maximale acceptée : 11.5

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 12,5 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 9,4 heures

- **Tesla Model X 60 Dual**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 8,3 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 7,8 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 6,3 heures

- **Tesla Model X 75 Dual**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 10,4 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 9,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 7,8 heures



- **Tesla Model X 90 Dual**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 12,5 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 11,7 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 9,4 heures

- **Tesla Model X 100D & P100D**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 13,9 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 13,0 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 10,4 heures

- **Tesla Model Roadster**

Puissance maximale acceptée : 17.2

Temps de recharge avec borne 7,2 kW : 7,8 heures

Temps de recharge avec borne 7,7 kW : 7,3 heures

Temps de recharge avec borne 9,6 kW : 5,8 heures



Installation professionnelle et coût

Pour l'installation d'une borne 240 V, il faut faire appel à un maître électricien certifié. Pourquoi est-ce nécessaire de faire appel aux services d'un électricien certifié ? Car au Québec, tous les travaux d'électricité doivent être réalisés par un professionnel certifié afin d'être assurable en cas de dommage.

Les deux principaux facteurs qui influencent le coût sont la distance entre la boîte électrique et la borne ainsi que la nécessité d'ajouter de la puissance (si la boîte électrique est pleine).

- **Le coût de l'installation varie selon le contexte, de 400 \$ à 1 100 \$ (avant taxes).**

Cependant, nous vous suggérons fortement de remplir le formulaire de Borne de recharge électrique avant de faire votre choix d'électricien qui installera votre borne. En remplissant notre formulaire, vous recevrez, en moins de 48 heures, jusqu'à 3 soumissions des meilleurs installateurs certifiés de votre ville.

Je veux recevoir des
soumissions d'installation



Borne de recharge AUTEL

Véritable pionnière en matière de borne de recharge électrique en Amérique du Nord, Autel est une marque de confiance qui contribue à démocratiser l'accès aux technologies de recharge pour les voitures hybrides et électriques.

Autel est une entreprise spécialisée en solutions de borne de recharge autant au niveau résidentiel que commercial. Ses produits sont de qualité supérieure, et après avoir demandé l'avis de plusieurs de nos experts partenaires, tous s'entendent pour dire qu'il s'agit de technologies haut de gamme dignes de confiance.

Dans cet article, nous vous présentons les différents modèles de borne de recharge pour voiture électrique de la marque Autel, ainsi que leurs prix, en plus de répondre aux questions les plus fréquentes.



Une marque de renommée mondiale

Il existe de nombreuses marques de borne de recharge dans le monde. Le nombre de fabricants ne cesse d'augmenter avec la hausse en popularité des véhicules électriques.

Néanmoins, Autel demeure l'une des meilleures entreprises dans le secteur, avec plus près de 20 ans d'expérience.

L'entreprise fournit des produits et services intelligents pour les automobiles, et la qualité de ses technologies est reconnue partout dans le monde. Les bornes de recharge Autel figurent dans toutes les recommandations d'installateurs certifiés en Amérique du Nord.

L'histoire de l'entreprise AUTEL

Autel a été fondé en 2004, et est rapidement devenu l'un des principaux fournisseurs de produits et services intelligents dans le monde de l'automobile. Avec la hausse en popularité des véhicules électriques, ils ont rapidement conçu des produits de qualité pour répondre à la demande. C'est à ce moment que la ligne de produits EV Charging et Energy Solutions est arrivée.

Aujourd'hui, Autel est en activité dans plus de 70 pays à travers le monde, et ses bornes de recharge sont plus populaires que jamais.



Borne de recharge électrique Autel – Résidentiel versus Commercial

Vous possédez un véhicule électrique à la maison et vous souhaitez installer une borne de recharge à votre domicile ? Clairement, vous ne choisirez pas le même modèle qu'une entreprise qui souhaite se munir d'une borne de recharge.

Autel fournit justement des modèles différents, selon la nature du besoin du client. Il y a des bornes de recharge résidentielles, et des bornes de recharge commerciales.



Quelle est la différence entre une borne résidentielle et commerciale ?

Tout est une question de puissance de recharge, de capacité à charger plusieurs véhicules à la fois, de résistance aux intempéries, et de prix. Les chargeurs commerciaux sont destinés aux utilisations ultras fréquentes où le besoin de rapidité est nécessaire. Les bornes résidentielles sont plus abordables, et offrent différents niveaux de rapidité, selon les besoins du client.

Différents modèles de borne de recharge Autel

Les bornes de recharge Autel se regroupent au sein de la grande famille de produits Maxi Charger. Parmi les produits Maxi Charger, on retrouve des modèles de bornes de recharge résidentielles, ainsi que des modèles de bornes de recharge commerciales.

Dans la section qui suit, nous prendrons la peine de vous présenter les principaux modèles de borne de recharge Autel de la famille Maxi Charger.

Toutes les informations, images et prix sont tirés directement du site de l'entreprise Autel. Ils sont sujets à changement sans préavis. Consultez leur site pour voir les informations à jour.



Bornes de recharge résidentielles

AC Elite Home

- 50 ampères, soit 12 kW de puissance
- 9 fois plus rapide qu'un chargeur de niveau 1
- Fonctions intelligentes : notifications, contrôle à distance
- Fiche câblée NEMA 6-50 ou 14-50
- Installation rapide



Source image : Autel Canada

DC V2X

- Chargeur bidirectionnel (véhicule peut charger la maison aussi)
- Alimentation bidirectionnelle 12 kW
- Certification Energy Star
- En cas de panne de courant, votre maison est alimentée par la voiture
- Application et fonctionnalités intelligentes



Source image : Autel Canada



Bornes de recharge commerciales

AC Elite Business

- 50 ampères, soit 12 kW de puissance
- 9 fois plus rapide qu'un chargeur de niveau 1
- Résistance élevée aux chocs
- Pleine puissance de charge entre -40F et 113F
- Connecté à Autel Cloud pour un suivi optimal



Source image : Autel Canada

AC Ultra

- Chargeur double port de 19,2 kW
- Charge 75 miles en 60 minutes
- Conception robuste avec fixation au sol
- Peut charger 2 véhicules en même temps
- Écran HD de 8 pouces pouvant générer des revenus publicitaires



Source image : Autel Canada



DC Compact

- Chargeur double port de 40 kW
- Charge 80 miles en 30 minutes
- Peut charger 2 véhicules en même temps
- Coût d'installation plus bas, et écran tactile de 21,5 pouces
- Possibilité de placement publicitaire pour rentabiliser la borne



Source image : Autel Canada

DC Fast

- Chargeur rapide de niveau 3 de 240 kW
- 400A de puissance offrant 125 miles de recharge en 10 minutes
- Portail intelligent pour la publicité et le contrôle
- Affichage publicitaire avancé pour générer des revenus
- Très haute fiabilité de produit, et charge très rapide



Source image : Autel Canada



Les avantages de choisir une borne de recharge de marque Autel

Fiabilité

Cela fait de nombreuses années que les chargeurs Autel sont sur le marché, et leur fiabilité a été démontrée. Ils fonctionnent très bien dans des conditions météorologiques extrêmes, et peu de bris ont été recensés au cours des années.

Qualité/Prix

La marque Autel est reconnue pour offrir un excellent rapport qualité-prix. Vous en avez pour votre argent. Les bornes de recharge sont fabriquées avec des matériaux solides, et le prix est extrêmement compétitif avec les autres marques.

Performance

La technologie de recharge qu'offrent les chargeurs Autel est exceptionnelle. Vous pouvez d'ailleurs opter pour différentes options de vitesse de recharge et de puissance selon vos besoins. Il suffit de sélectionner le bon modèle.

Je veux recevoir des
soumissions d'installation



Top 5 des meilleures bornes de recharge RÉSIDENTIELLES

8

Au cours des dernières années, le Québec s'est positionné en tant que leader dans l'adoption des véhicules électriques en Amérique du Nord.

Les incitatifs gouvernementaux, les politiques favorables et la prise de conscience croissante de l'urgence climatique ont contribué à cette tendance.

Cependant, pour que cette transition soit véritablement réussie, il est essentiel de disposer d'une infrastructure de recharge performante.

Quelles sont les meilleures bornes de recharge ?
Découvrez-les dès maintenant !



Flo G5/X5

- Prix : 1 145\$ - 1 445\$
- Garantie : 3 ans
- Puissance : 7.2 kW
- Longueur du câble : 25 pieds
- Boîtier d'aluminium : Oui
- Contrôle d'accès à la borne : Non
- Connection Ethernet : Non
- Connexion WIFI : X5 Oui
- Écran : Non
- Installation intérieure et extérieure : Oui
- Lieu de fabrication : Québec



Source image : Flo

Enelx JuiceBox 32/40

- Prix : 899\$ - 959\$
- Garantie : 3 ans
- Puissance : 7.7 - 9.6 - 11.5 kW
- Longueur du câble : 25 pieds
- Boîtier d'aluminium : Non
- Contrôle d'accès à la borne : Non
- Connection Ethernet : Non
- Connexion WIFI : Oui
- Écran : Non
- Installation intérieure et extérieure : Oui
- Lieu de fabrication : États-Unis



Source image : Enelx



Autel Maxicharger Home 40A/50A

- Prix : 945\$ - 975\$
- Garantie : 4 ans
- Puissance : 12 kW
- Longueur du câble : 25 pieds
- Boîtier d'aluminium : Non
- Contrôle d'accès à la borne : Oui
- Connection Ethernet : Oui
- Connexion WIFI : Oui
- Écran : Non
- Installation intérieure et extérieure : Oui
- Lieu de fabrication : Vietnam



Source image : Autel

ChargePoint Flex

- Prix : 999\$
- Garantie : 3 ans
- Puissance : 11.5 kW
- Longueur du câble : 23 pieds
- Boîtier d'aluminium : Non
- Contrôle d'accès à la borne : Non
- Connection Ethernet : Non
- Connexion WIFI : Oui
- Écran : Non
- Installation intérieure et extérieure : Oui
- Lieu de fabrication : États-Unis



Source image : Chargepoint



Wallbox Pulsar Plus

- Prix : 925\$ - 999\$
- Garantie : 3 ans
- Puissance : 9.6 - 11.5 kW
- Longueur du câble : 25 pieds
- Boîtier d'aluminium : Non
- Contrôle d'accès à la borne : Oui
- Contrôle d'accès à la borne : Oui
- Connection Ethernet : Non
- Connexion WIFI : Oui
- Écran : Non
- Installation intérieure et extérieure : Oui
- Lieu de fabrication : Europe



Source image : Wallbox



Top 5 des meilleures bornes de recharge électrique COMMERCIALES

9

Vous avez envie de contribuer aux efforts de mobilité électrique en facilitant l'accès au chargement ?

Pour faciliter vos démarches, nous vous présentons 6 des modèles de bornes les plus populaires auprès des entreprises du Québec.

#1. Wallbox Copper SB

- Puissance de 7.4 kW - 22 kW
- Connecteur de type 2
- Application mobile

#2. Schneider EVlink Smart

- Puissance de 22 kW
- 100 km d'autonomie en 1 heure de charge
- Carte d'accès



#3. Schneider EVlink Wallbox Plus

- Connecteur de type 2
- Indice de protection IK10 et IP54
- Utilisation manuelle

#4. EVBox Elvi

- Puissance jusqu'à 11 kW
- 50 km d'autonomie en 1 heure de charge
- Logiciel de gestion avec Wif

#5. Circontrol eNext S

- Puissance maximale de 7.4 kW
- Connexion Bluetooth
- Configuration à distance

#6. Legrand Green'up

- Puissance maximale de 22 kW
- 3 modes de recharge
- Application mobile



Comment trouver l'adresse d'une borne de recharge ?

10

Vous êtes sur la route et vous devez rapidement trouver une borne de recharge avec son emplacement exact ?

Ouvrez simplement la carte interactive du Circuit électrique et parcourez la carte du secteur dans lequel vous vous trouvez.

Vous pourrez rapidement cliquer sur une borne près de votre localisation, et voir :

- Son adresse exacte
- Le tarif
- Le nombre de kilowatts de recharge (donc la vitesse)

[CLIQUEZ ICI POUR TROUVEZ UNE BORNE](#)

